***Fragebogen – Mobilität an Hochschulen in Sachsen-Anhalt***

Liebe Hochschulangehörige,

vielen Dank für Ihre Bereitschaft, an unserer Mobilitätsumfrage teilzunehmen!

Die Pendlermobilität an Werktagen zählt zu den wichtigsten Verkehrsgründen und hat erhebliche Umweltauswirkungen. Da das Pendlerverhalten von individuellen Entscheidungen und vielfältigen Rahmenbedingungen geprägt ist, können nur gezielte, maßgeschneiderte Maßnahmen langfristig zur Reduktion von Emissionen beitragen.

Mit Ihrer Teilnahme an dieser Umfrage tragen Sie aktiv zur Gestaltung unserer Klimaschutzmaßnahmen bei. Bitte beachten Sie:

* Die Umfrage funktioniert am besten am Laptop – insbesondere die Fragen mit Schiebereglern.
* Die Teilnahme ist freiwillig und richtet sich an alle Hochschulangehörigen.
* Die Beantwortung dauert ca. 15 Minuten.
* Ein Wiedereinstieg ist nur bis zur zuletzt abgeschlossenen Fragegruppe möglich, da nur ganze Gruppen gespeichert werden. **Damit Ihre Angaben ausgewertet werden können, muss die Umfrage vollständig abgeschlossen werden.** Fragen mit rotem Sternchen (\*) sind verpflichtend.
* Die Fragen beziehen sich auf das Jahr 2024.
* Zeitraum der Umfrage: X bis X 2024

Wir danken Ihnen herzlich für Ihre Teilnahme!   
[Ansprechperson je Hochschule und Mail-Adresse]

**Projektdurchführung**

Initiative**:** Sub-AG Mobilitätsumfrage der [AG nachhaltige Hochschulen Sachsen-Anhalt](https://www.nachhaltigkeit.ovgu.de/Vernetzung+_+Veranstaltungen/Landesebene/AG+Nachhaltige+Hochschulen+Sachsen_Anhalt-p-260.html)

Leitung der Sub-AG: Julia Zigann, M. Sc. Ing. (Hochschule Magdeburg-Stendal); Greta Jäckel, M.Sc. (Hochschule Merseburg) und Iliyana Wenge, Dipl.-Psych. (LENA)

☒Um die Umfrage zu öffnen, akzeptieren Sie bitte unsere Datenschutzerklärung.  
 Datenschutzerklärung anzeigen. 🔻

🔻 *Diese Umfrage ist anonym und datenschutzkonform. Es werden keine personenbezogenen Daten gespeichert, sofern nicht ausdrücklich danach gefragt wird. Zugangsschlüssel (sofern verwendet) werden getrennt von den Umfrageantworten verwaltet und lassen keinen Rückschluss auf Ihre Person zu. Weitere Informationen finden Sie in der* [*Datenschutzerklärung der Hochschule Magdeburg-Stendal*](https://euc-word-edit.officeapps.live.com/we/Link)*.*

Inhalt

[Allgemeines 2](#_Toc102687778)

[Treibhausgasbilanz: Pendlermobilität 2](#_Toc1191652633)

[Treibhausgasbilanz: Dienstreisen 8](#_Toc1132838774)

[Maßnahmen: Ist-Zustand 9](#_Toc1902044772)

[Maßnahmen: Wunsch-Zustand 12](#_Toc599083250)

[Feedback 16](#_Toc1977607852)

## Allgemeines

A1 (Einfach-Auswahl, Pflicht)

**Zu welcher Personengruppe an der Hochschule gehören Sie?**

* Studierende
* Gaststudierende
* Professor:innen und Juniorprofessor:innen
* Wissenschaftliche und künstlerische Mitarbeiter:innen
* Wissenschaftsunterstützendes Personal
* Lehrkräfte für besondere Aufgaben
* **Nebenberuflich** tätiges wissenschaftliches und künstlerisches Personal

*Personen in Doppelfunktion geben ihre Hauptfunktion an der jeweiligen Hochschule an.*

*Einteilung der Personengruppen* ***gemäß Hochschulgesetz des Landes Sachsen-Anhalt §33a****:*

* *Wissenschaftliche und künstlerische Mitarbeiter:innen: z.B. Doktorand:innen, Post-Doc, …*
* *Wissenschaftsunterstützendes Personal: z.B. Verwaltungsmitarbeiter:innen, technisches Personal (z.B. Labor, Werkstatt), Referent:innen und Prorektorate*
* *Lehrkräfte für besondere Aufgaben*
* *Nebenberuflich tätiges wissenschaftliches und künstlerisches Personal: z. B. Lehrbeauftragte; Honorarprofessor:innen; Gast- und Privatdozent:innen; Gast- und außerplanmäßige Professor:innen; wissenschaftliche, künstlerische und studentische Hilfskräfte; Praktikant:innen; Azubis.*

A2 (Einfach-Auswahl, Pflicht)

**Zu welchem Fachbereich gehören Sie?**

* Fachbereich 1
* Verwaltung
* ...

Zur Verwaltung gehören auch das Rektorat, Prorektorate, Stabsstellen, Dezernate und weitere Einrichtungen (z.B. IT, Gesundheit, Sport) der Hochschule.

## Treibhausgasbilanz: Pendlermobilität

Die mit einem **\*** markierten Fragen sind entscheidend für die Treibhausgasbilanz. Daher bitten wir Sie diese, so **präzise und realitätsnah** wie möglich zu antworten.

**Mit Pendlermobilität wird die An- und Abreise zur Hochschule oder zwischen den Wohnorten definiert. Zum Pendeln gehören alle Mobilitätsformen (Fahrrad fahren, zu Fuß, Pkw usw.).**

**Die Fragen beziehen sich auf das Jahr **2024.****

B2 (Einfach-Auswahl, Pflicht)

**Von wie vielen Orten pendelten Sie 2024 hochschulbedingt?**

* Ich pendelte von einem Wohnort aus zum Campus.
* Ich bewohnte hochschulbedingt mindestens eine weitere Wohnung (auch Zimmer, Unterkunft oder Heim).
* Ich habe einen Wohnsitz im Ausland und bewohne hochschulbedingt mindestens eine weitere Wohnung (auch Zimmer, Unterkunft oder Heim).

(Anzeigefilter nur für Personen mit mehreren Wohnsitzen) – B3 a-c

**Filter bezieht sich auf Frage B2:**  
*Von wie vielen Orten pendelten Sie 2024 hochschulbedingt?*

B3a (Liste (Klappbox), Pflicht)

**Wie häufig pendelten Sie 2024 hochschulbedingt zwischen den Wohnorten (auch Zimmer, Unterkunft, Heim)? Hin- und Rückfahrt sind zwei Einzelstrecken.**

**Auswahl:** nie |1-11 Einzelstrecken im Jahr | 1-3 Einzelstrecken im Monat | 1 Einzelstrecke pro Woche | 2 Einzelstrecken pro Woche | 3 Einzelstrecken pro Woche | 4 Einzelstrecken pro Woche | 5 Einzelstrecken pro Woche |6 Einzelstrecken pro Woche | 7 Einzelstrecken pro Woche | 8 Einzelstrecken pro Woche | 9 Einzelstrecken pro Woche | 10 Einzelstrecken pro Woche | ≥ 10 Einzelstrecken pro Woche | Eigene Eingabe der Anzahl pro Jahr: (Eingabe)

**Geben Sie hier den Turnus zwischen Ihren beiden Wohnorten an (nicht zur Hochschule).** Privatfahrten bspw. zu Feiertagen bitte nicht angeben.

B3b (Eingabe, Pflicht)

**Wie weit sind die Wohnorte voneinander entfernt (in Kilometer)?**

* **(Eingabe)**

Angaben in **km** Wegstrecke. Bei Dezimalstellen ein Komma verwenden. Bitte keine 1000er-Trennzeichen als Punkt verwenden.

|  |  |
| --- | --- |
| **Flugzeug** | **Alle anderen Verkehrsmittel** |
| [Luftlinie.org](http://luftlinie.org/) | [Google Maps](https://www.google.com/maps) (Bahnstrecken mit der Pkw-Strecke kalkulieren). |

B3c (Mehrfache nummerische Eingabe, Pflicht)

**Mit welchem der folgenden Verkehrsmittel legten Sie 2024 die Strecke zwischen den Wohnorten zurück?**

Wenn Sie mehrere Verkehrsmittel nutzen, geben Sie bitte die prozentuale Verteilung der zurückgelegten Kilometer an, sodass die Summe 100% ergibt (z.B. 60% Auto, 30% Bahn, 10% Fahrrad).

* Flugzeug
* Züge im Fernverkehr (IC, EC, ICE)
* Züge im Regionalverkehr (RE, Tram, …)
* Linienbus (Nahverkehr)
* Motorisierte Zweiräder
* Fahrrad
* E-Bike
* Zu Fuß
* Mitfahrende:r in einer Fahrgemeinschaft in einem privaten Pkw oder auf einem motorisierten Zweirad
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Diesel)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Benzin)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (E-Auto)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Brennstoffzelle)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (CNG)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Plug-In-Hybrid)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (unterschiedliche Antriebsarten)

*Geben Sie hier das genutzte Verkehrsmittel für die Strecke zwischen Ihren beiden Wohnsitzen und nicht zum Arbeitsort an.*

B4 (Matrix, Pflicht)

**Wie viel Kilometer Wegstrecke wohnten Sie 2024 vom Campus entfernt (one-way)?**

**Bewertungsskala**: < 2 km | 2 bis < 5 km | 5 bis < 10 km | 10 bis < 15 km | 15 bis < 30 km | 30 bis < 50 km | 50 bis < 75 km | 75 bis < 100 km | 100 bis < 150 km | > 150 km

* Campus 1
* Campus 2
* Campus 3

*Bei mehreren Wohnorten geben Sie hier den Weg von dem näher an der Hochschule gelegenen Wohnort an, von dem Sie zum Arbeits-/Studienplatz pendeln***.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Flugzeugstrecke** | **Alle anderen Verkehrsmittel** |
| [Luftlinie.org](http://luftlinie.org/) | [Google Maps](https://www.google.com/maps) (Bahnstrecken mit der Pkw-Strecke kalkulieren |

B5 (Matrix, Pflicht)

**Wie häufig suchten Sie den Campus 2024 durchschnittlich in der Vorlesungszeit **auf?****

**Bewertungsskala:** Nie | Weniger als 1 Mal pro Monat | 1-3 Mal im Monat | 1 Mal pro Woche | 2 Mal pro Woche | 3 Mal pro Woche |4 Mal pro Woche | ≥ 5 Mal pro Woche

* Campus 1
* Campus 2
* Campus 3

*9 Monate pro Jahr sind Vorlesungszeit. 1 Mal = Hin-* ***und*** *Rückfahrt. Weniger als 1 Mal pro Monat ist zum Beispiel 2 Mal im Jahr.*

B6 (Matrix, Pflicht)

**Wie häufig suchten Sie den Campus 2024 durchschnittlich in der vorlesungsfreien Zeit auf?Bewertungsskala:** nie | Weniger als 1 Mal pro Monat | 1-3 Mal im Monat |1 Mal pro Woche | 2 Mal pro Woche | 3 Mal pro Woche |4 Mal pro Woche | ≥ 5 Mal pro Woche

* Campus 1
* Campus 2
* Campus 3

*3 Monate pro Jahr sind vorlesungsfrei. 1 Mal = Hin-* ***und*** *Rückfahrt. Weniger als 1 Mal pro Monat ist zum Beispiel 2 Mal im Jahr.*

B7 (Mehrfache numerische Eingabe, Pflicht)

**Mit welchen der folgenden Verkehrsmittel legten Sie an windigen, niederschlagsreichen Tagen (Schnee, Regen) und/oder Glätte die Strecke vom Wohnort zur Hochschule zurück?**

Wenn Sie mehrere Verkehrsmittel genutzt haben, geben Sie bitte die prozentuale Verteilung der zurückgelegten Kilometer an, sodass die Summe 100% ergibt (z.B. 60% Auto, 30% Bahn, 10% Fahrrad).

* Züge im Fernverkehr (IC, EC, ICE)
* Züge im Regionalverkehr (RE, Tram, …)
* Linienbus (Nahverkehr)
* Motorisierte Zweiräder
* Fahrrad
* E-Bike
* Zu Fuß
* Mitfahrende:r in einer Fahrgemeinschaft in einem privaten Pkw oder auf einem motorisierten Zweirad
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Diesel)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Benzin)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (E-Auto)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Brennstoffzelle)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (CNG)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Plug-In-Hybrid)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (unterschiedliche Antriebsarten)

*Bei mehreren Wohnorten geben Sie hier den Weg von dem näher an der Hochschule gelegenen Wohnort an, von dem Sie zum Arbeits-/Studienplatz pendeln***.**

B8 (Mehrfache numerische Eingabe, Pflicht)

**Mit welchem der folgenden Verkehrsmittel legten Sie an Tagen ohne Einschränkungen (sonnig, bewölkt) die Strecke zur Hochschule zurück?**

Wenn Sie mehrere Verkehrsmittel genutzt haben, geben Sie bitte die prozentuale Verteilung der zurückgelegten Kilometer an, sodass die Summe 100% ergibt (z. B. 60% Auto, 30% Bahn, 10% Fahrrad).

* Züge im Fernverkehr (IC, EC, ICE)
* Züge im Regionalverkehr (RE, Tram, …)
* Linienbus (Nahverkehr)
* Motorisierte Zweiräder
* Fahrrad
* E-Bike
* Zu Fuß
* Mitfahrende:r in einer Fahrgemeinschaft in einem privaten Pkw oder auf einem motorisierten Zweirad
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Diesel)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Benzin)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (E-Auto)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Brennstoffzelle)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (CNG)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Plug-In-Hybrid)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (unterschiedliche Antriebsarten)

*Bei mehreren Wohnorten geben Sie hier den Weg von dem näher an der Hochschule gelegenen Wohnort an, von dem Sie zum Arbeits-/Studienplatz pendeln***.**

B9 (Matrix, Pflicht)

**Wie häufig pendelten Sie 2024 zwischen den Hochschulstandorten für Hochschulzwecke (z. B. Vorlesungen, Projekttreffen, ohne Dienstreisen)?**

**Bewertungsskala:** Nie | 1 Tag pro Woche | 2 Tage pro Woche | 3 Tage pro Woche |4 Tage pro Woche | ≥ 5 Tage pro Woche | 1-3 Mal im Monat |1-11 Mal im Jahr

* Zwischen 1 und 2
* Zwischen 1 und 3
* Zwischen 2 und 3

(Anzeigefilter nur für Personen, die mind. 1 Mal zwischen den Hochschulstandorten pendeln) – B10 a

**Filter bezieht sich auf Frage B9:**  
***Wie häufig pendelten Sie 2024 zwischen den Hochschulstandorten für Hochschulzwecke? (mind. 1 mal)***

B10 a (Mehrfache numersiche Eingabe, Pflicht)

**Mit welchen der folgenden Verkehrsmittel legten Sie die Strecke zwischen den Hochschulstandorten zurück?**

Wenn Sie mehrere Verkehrsmittel genutzt haben, geben Sie bitte die prozentuale Verteilung der zurückgelegten Kilometer an, sodass die Summe 100% ergibt (z. B. 60% Auto, 30% Bahn, 10% Fahrrad).

* Züge im Fernverkehr (IC, EC, ICE)
* Züge im Regionalverkehr (RE, Tram, …)
* Linienbus (Nahverkehr)
* Motorisierte Zweiräder
* Fahrrad
* E-Bike
* Zu Fuß
* Mitfahrende:r in einer Fahrgemeinschaft in einem privaten Pkw oder auf einem motorisierten Zweirad
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Diesel)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Benzin)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (E-Auto)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Brennstoffzelle)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (CNG)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (Plug-In-Hybrid)
* Fahrer:in eines privaten Pkw (unterschiedliche Antriebsarten)

## Treibhausgasbilanz: Dienstreisen

(Anzeigefilter nur für Personen, die KEINE Studierende sind) – C1a

**Filter bezieht sich auf Frage A1:**  
Zu welcher Personengruppe an der Hochschule gehören Sie?

C1a (Eingabe, Pflicht)

**Haben Sie 2024 Dienstreisen durchgeführt?**

* Ja
* Nein

(Anzeigefilter nur für Personen, die Dienstreisen durchführen) – C2 a-b

**Filter bezieht sich auf Frage C1a:**  
Führen Sie Dienstreisen durch?

C2b (Mehrfache numerische Eingabe, Pflicht)

**Haben Sie für alle im Jahr 2024 getätigten Dienstreisen eine Dienstreiseabrechnung durchgeführt (bspw. Fahrten zwischen den Hochschulstandorten)?**

* Ja
* Nein
* Keine Angabe

(Anzeigefilter nur für Personen, die Dienstreisen durchführen) – C3a

**Filter bezieht sich auf Frage C2b:**  
 C2b: Haben Sie für alle im Jahr 2024 getätigten Dienstreisen eine Dienstreiseabrechnung durchgeführt (bspw. Fahrten zwischen den Hochschulstandorten)?

C3a (Mehrfache numerische Eingabe, Freiwillige Angabe)

**Welche Verkehrsmittel und jeweilige Strecken in Kilometer wurden 2024 nicht abgerechnet?**

Bitte tragen Sie hier die Anzahl der Kilometer zu dem genutzten Verkehrsmittel ein.

* Flugzeug
* Züge im Fernverkehr (IC, EC, ICE)
* Züge im Regionalverkehr (RE, Tram, …)
* Linienbus (Nahverkehr)
* Motorisierte Zweiräder
* Fahrrad
* E-Bike
* Dienstauto der Hochschule
* Für diesen Zweck gemieteter Pkw
* Mitfahrende:r in einer Fahrgemeinschaft in einem privaten Pkw oder auf einem motorisierten Zweirad
* Fahrer:in eines privaten Pkw

***Für die Erstellung der Treibhausgasbilanz werden die Dienstreiseabrechnungen erfasst. Wir möchten gerne wissen, wie groß der Anteil der nicht erfassten Dienstreisen ist, um die Datenqualität beurteilen zu können.***

Bei Dezimalstellen ein Komma verwenden. Bitte keine 1000er-Trennzeichen als Punkt angeben.

|  |  |
| --- | --- |
| **Flugzeugstrecke** | [Luftlinie.org](http://luftlinie.org/) |
| **Alle anderen Verkehrsmittel** | [Google Maps](https://www.google.com/maps) (Bahnstrecken mit der Pkw-Strecke kalkulieren) |

Maßnahmen: Ist-Zustand

**Danke! Mit Ihren Angaben können wir nun die Treibhausgase berechnen!**

Im folgenden Teil der Befragung geht es um Maßnahmen zur Förderung von nachhaltigerer Mobilität.   
Bitte beantworten Sie die Fragen aus Ihrer Perspektive **realitätsnah als aktuelle bzw. potenzielle Nutzer:in**.   
Es gibtkeine richtigen oder falschen Antworten.

Die folgenden Fragen können Sie **optional** beantworten.

F1 (Einfach-Auswahl)

**Sind Sie in der Lage sicher Fahrrad zu fahren?**

* Ja
* Nein, ich habe es nie gelernt
* Nein, ich bin körperlich eingeschränkt
* Nein, aber ich fahre trotz Schwierigkeiten Fahrrad
* Nein, ich möchte keinen Grund angeben
* Nein (eigene Angabe eines Grunds)

*Bitte beantworten Sie diese Frage auch, wenn Sie kein Fahrrad besitzen.*

(Anzeigefilter nur für potenzielle RadfahrerInnen, d.h. alle, die nicht körperlich eingeschränkt sind und es gelernt haben) – F2 a-d

**Filter bezieht sich auf Frage F1:**  
Sind Sie in der Lage gefahrlos Fahrrad zu fahren?

F2a (Bewertungsskala)

**Wie gut kennen Sie die Verkehrsregeln zum Fahrrad fahren (Beschilderungen, Abstände, Vorfahrt)?**

**Bewertungsskala:** 0 % | 25 % | 50 % | 75 % | 100 %

F2b (Bewertungsskala)

**Wie häufig wurden Ihnen 2024 Fahrräder auf einem Hochschulcampus gestohlen?**

**Bewertungsskala: Noch nie**| 1 Mal| 2 Mal | 3 Mal| 4 Mal oder mehr

F2c (Bewertungsskala)

**Wie häufig wurden 2024 Ihre Fahrräder auf einem Hochschulcampus beschädigt?**

**Bewertungsskala:** Noch nie| 1 Mal | 2 Mal | 3 Mal| 4 Mal oder mehr

F2d (Bewertungsskala)

**Wie zufrieden sind Sie mit folgenden Aspekten der Fahrradmobilität?**

**Bewertungsskala:** unzufrieden (1)| Eher unzufrieden (2) | Eher zufrieden (3) | zufrieden (4) | nutze ich nicht | ist mir nicht bekannt

* Qualität der Radwegeverbindungen zum Campus (z.B. Beschaffenheit [wie Kopfsteinpflaster] der Strecke, Abgrenzung zur Fahrbahn, etc.)
* Vorhandensein der Radwege zum Campus (z.B. Menge an Radwegen, Ausschilderung zum Campus, etc.)
* Fahrradabstellmöglichkeiten am Campus
* Fahrradabstellmöglichkeiten am Bahnhof
* Fahrradreparaturstation
* Markierungen für Radelnde auf dem Hochschulgelände
* Sicherheit auf dem Campus (bspw. Security-Begleitung)
* Häufigkeit von Fahrradreparaturworkshops
* Informationsangebot zum Radfahren seitens der Hochschule
* Umkleide-bzw. Duschmöglichkeiten
* (hochschulspezifische Fragen)

(Anzeigefilter nur für Personen, die mind. 1 Mal Fahrer:in in einem Pkw und motorisierten Zweirad sind) – H1 a

**Filter bezieht sich auf Frage B3c, B7, B8 und B10a:**

Mit welchem der folgenden Verkehrsmittel legten Sie 2024 die Strecke zwischen den Wohnorten zurück?

Mit welchem der folgenden Verkehrsmittel legen Sie an windigen und/oder niederschlagsreichen Tagen (Schnee, Regen) oder Glätte üblicherweise den größten Teil der Strecke vom Wohnort zur Hochschule zurück?

Mit welchem der folgenden Verkehrsmittel legen Sie an Tagen ohne Einschränkungen (sonnig, bewölkt) üblicherweise den größten Teil der Strecke zur Hochschule zurück?

Mit welchen der folgenden Verkehrsmittel legten Sie die Strecke zwischen den Hochschulstandorten zurück?

H1a (Mehrfach-Auswahl)

**Was sind Ihre Gründe auf dem Weg zur Hochschule den Pkw (oder ein motorisiertes Zweirad) zu nutzen?**

* Pkw wird zu Arbeitszwecken benötigt
* Bringen und Holen von Familienmitgliedern
* Geringere Kosten im Vergleich zum öffentlichen Verkehr
* Kurze Fahrtzeit
* Unabhängigkeit von Fahrtzeiten
* Flexibilität in der Nutzung (Gepäckmitnahme, private Erledigungen, …)
* Unzureichende Anbindung der Hochschule an den öffentlichen Verkehr
* Unzureichende Anbindung des Wohnsitzes an den öffentlichen  
  Verkehr
* Barrierefreiheit
* Anderer Grund (Gewohnheit, Image, Sicherheit, Komfort, …).

(Anzeigefilter nur für Personen, die mind. 1 Mal Fahrer:in in einem Pkw und motorisierten Zweirad sind und zu oder zwischen den Campus pendeln) – H1 b

**Filter bezieht sich auf Frage B7, B8 und B10a:**  
Mit welchem der folgenden Verkehrsmittel legen Sie an windigen und/oder niederschlagsreichen Tagen (Schnee, Regen) oder Glätte üblicherweise den größten Teil der Strecke vom Wohnort zur Hochschule zurück?

Mit welchem der folgenden Verkehrsmittel legen Sie an Tagen ohne Einschränkungen (sonnig, bewölkt) üblicherweise den größten Teil der Strecke zur Hochschule zurück?

Mit welchen der folgenden Verkehrsmittel legten Sie die Strecke zwischen den Hochschulstandorten zurück?

H1b (Einfach-Auswahl)

**Wo parken Sie in der Regel an der Hochschule?**

* Parkplatz der Hochschule
* Parkplatz der Stadt
* E-Ladestation-Parkplätze
* Sonstiges ***(Mit Eingabefeld)***

(Anzeigefilter nur für Personen, die Dienstreisen durchführen) I1 a

**Filter bezieht sich auf Frage A1:**  
Zu welcher Personengruppe an der Hochschule gehören Sie? Wird nicht angezeigt für Studierende und Gaststudierende, LfBA und nebenberufliches wissenschaftliches und künstlerisches Personal

I1a (Eingabe)

**Wie zufrieden sind Sie mit folgenden umgesetzten Maßnahmen speziell für Hochschulbeschäftigte?**

**Bewertungsskala:** unzufrieden (1)| Eher unzufrieden (2) | Eher zufrieden (3) | zufrieden (4) | nutze ich nicht | ist mir nicht bekannt

* Dienstfahrrad
* Dienst-Lastenfahrrad
* Jobticket
* E-Dienstwagen
* (bitte je HS ausfüllen)

Ansprechperson für das Jobticket ist die Personalabteilung.

Maßnahmen: Wunsch-Zustand

D1 (Mehrfachauswahl)

**Wie würden Sie gerne zum Hochschulcampus kommen (jedes Wetter)?**

* Züge im Fernverkehr (IC, EC, ICE)
* Züge im Regionalverkehr (RE, Tram, …)
* Linienbus (Nahverkehr)
* Motorisierte Zweiräder
* Fahrrad
* E-Bike
* Zu Fuß
* Mitfahrende:r in einer Fahrgemeinschaft in einem privaten Pkw oder auf einem motorisierten Zweirad
* **Fahrer:in eines privaten Pkw** (Diesel)
* **Fahrer:in eines privaten Pkw** (Benzin)
* **Fahrer:in eines privaten Pkw** (E-Auto)
* **Fahrer:in eines privaten Pkw** (Brennstoffzelle)
* **Fahrer:in eines privaten Pkw** (CNG)
* **Fahrer:in eines privaten Pkw** (Plug-In-Hybrid)
* **Fahrer:in eines privaten Pkw** (unterschiedliche Antriebsarten)
* Sonstiges ***(Mit Eingabefeld)***

(Anzeigefilter nur für Personen, die mind. 1 Mal Fahrer:in in einem Pkw und motorisierten Zweirad sind und zu oder zwischen den Campus pendeln) – H1 c-d

**Filter bezieht sich auf Frage B7, B8 und B10a:**

Mit welchem der folgenden Verkehrsmittel legen Sie an windigen und/oder niederschlagsreichen Tagen (Schnee, Regen) oder Glätte üblicherweise den größten Teil der Strecke vom Wohnort zur Hochschule zurück?

Mit welchem der folgenden Verkehrsmittel legen Sie an Tagen ohne Einschränkungen (sonnig, bewölkt) üblicherweise den größten Teil der Strecke zur Hochschule zurück?

Mit welchen der folgenden Verkehrsmittel legten Sie die Strecke zwischen den Hochschulstandorten zurück?

H1c (Einfach-Auswahl)

**Wären Sie bereit auch nicht auf dem Campus befindliche Parkplätze zu nutzen?**

* Ja
* Nein

Im Rahmen der Campusumgestaltung wurde die Parkplatzfläche am Standort X als nachhaltige Flächennutzungsoption identifiziert.

H1d (Einfach-Auswahl)

**Wären Sie bereit freiwillig und spendenbasiert Parkgebühren für die Hochschulparkplätze zu zahlen, um nachhaltige Projekte zu unterstützen?**

* Nein, ich möchte weiterhin kostenfrei parken
* Ja, ich wäre bereit 0,50 € pro Tag freiwillig zu spenden
* Ja, ich wäre bereit 1 € pro Tag freiwillig zu spenden
* Ja, ich wäre bereit 2 € pro Tag freiwillig zu spenden
* Ja, ich wäre bereit 3 € pro Tag freiwillig zu spenden
* Ja, ich wäre bereit 4 € pro Tag freiwillig zu spenden
* Ja, ich wäre bereit 5 € pro Tag freiwillig zu spenden
* Ja, ich wäre bereit mehr als 5 € pro Tag freiwillig zu spenden
* Bitte geben Sie hier Ihren Kommentar ein:

*In vielen Hochschulen ist das Parken für Pkw-Nutzer:innen kostenpflichtig (so auch in der Hochschule in Darmstadt). Die Gebühren könnten für nachhaltige Projekte genutzt werden (bspw. für Projekte der AG Nachhaltigkeit und Umwelt, des StuVe Stendal e.V., Klimaschutzmaßnahmen usw.).*

*Bspw. in Magdeburg kosten öffentliche Parkplätze 0,30 € bis 1 € pro Stunde.*

(Anzeigefilter nur für potenzielle RadfahrerInnen, d.h. alle, die nicht körperlich eingeschränkt sind) – F4 a-b

**Filter bezieht sich auf Frage F1:**  
Sind Sie in der Lage gefahrlos Fahrrad zu fahren?

F4a (Bewertungsskala mit zufälliger Reihenfolge der Angebote)

**Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote zur Fahrradmobilität zu nutzen?**

**Bewertungsskala:** Kein Interesse (1) | Geringes Interesse (2) | Interesse (3)| Großes Interesse (4)

* Bike-Sharing mit einer Station am Campus und am Bahnhof
* Lastenfahrräder am Campus
* E-Bike Ladestation am Campus
* E-Bike-Verleih am Campus
* E-Roller-Verleih am Campus
* Duschkabinen und abschließbare Spinds
* Überdachte Fahrradabstellmöglichkeiten
* Abschließbare Fahrradabstellmöglichkeiten
* Fahrradreparaturstation
* Fahrradreparaturworkshops
* Videoüberwachung mit Übertragung zur Wache
* Zusammenhängendes Radwegenetz im Stadtgebiet
* Radschnellwegenetz im Stadtgebiet/Raum innerhalb und in das Stadtgebiet

*Die Einführung einiger der aufgeführten Angebote können mit einer Nutzungsgebühr verbunden sein.*

(Anzeigefilter nur für Personen die KEINE Studierende sind) – F3a

**Filter bezieht sich auf Frage A1:**  
Zu welcher Personengruppe an der Hochschule gehören Sie? Wird nicht angezeigt für Studierende und Gaststudierende, LfBA und nebenberufliches wissenschaftliches und künstlerisches Personal

F3a (Einfach-Auswahl mit zufälliger Reihenfolge)

**Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote speziell für Hochschulbeschäftigte zu nutzen?**

**Bewertungsskala:** Kein Interesse (1) | Geringes Interesse (2) | Interesse (3) | Großes Interesse (4)

* Dienstfahrräder
* Dienstradleasing\*
* Zuschuss für den Kauf von Fahrrädern
* Erhöhung des mobilen Arbeitens über 40% der Arbeitszeit pro Woche
* E-Fahrzeuge im Fuhrpark
* Ermäßigtes Deutschlandticket

***\*Dienstradleasing*** *bietet als gleichwertige Alternative zum Leasingwagen eine Möglichkeit* ***Fahrräder, Pedelecs und E-Bikes*** *über einen Vertrag (inkl. Versicherung sowie Wartung) zu leasen und bietet so per Brutto-Gehaltsumwandlung steuerliche Vorteile für Arbeitnehmer und -geber. Die Fahrräder (mit einem Maximalwert von 7.000 €) könnten auch für den privaten Gebrauch genutzt werden. Für die zurückgelegten Kilometer fällt, anders als beim Dienstwagen, keine weitere Versteuerung an.*

* *Vorteile: umfänglicher Versicherungsschutz, geringe Leasingraten, etc.*
* *Nachteile: Weniger Renten-, Arbeitslosen-, Sozialversicherung*

Diese Entgeltumwandlung bedarf einer rechtlichen Grundlage (bspw. tarifvertragliche Regelung für Angestellte). Mit dem Gesetz zur Änderung des Landesbesoldungsgesetzes vom 27. Juni 2024 ist die Möglichkeit einer Besoldungsumwandlung für vom Dienstherrn geleaste Fahrräder geschaffen worden. Ab 2025 sollen die organisatorischen und administrativen Voraussetzungen dafür geschaffen sein (Quelle: Website [Ministerium der Finanzen](https://mf.sachsen-anhalt.de/dienstrecht/bezuegeverwaltung/details/fahrrad-leasing-in-der-landesverwaltung), 06.08.2024).

H2 (Bewertungsskala mit zufälliger Reihenfolge der Angebote)

**Wie groß ist Ihr Interesse folgende Angebote für alle Hochschulangehörige zu nutzen?**

**Bewertungsskala:** Kein Interesse (1)| Geringes Interesse (2) | Interesse (3)| Großes Interesse (4)

* Um mehr Platz für andere Nutzungsmöglichkeiten zu schaffen, sollte die Zahl der Parkplätze für private PKW auf Hochschulgelände reduziert werden.
* Kostenfreies Pendlerportal zur Bildung von Fahrgemeinschaften
* Carsharing-Station am Campus (z. B. teilAuto)

F5 (Langer freier Text)

**Was bräuchten Sie noch, um Ihre Pendlermobilität umweltfreundlicher zu gestalten?**

(Anzeigefilter nur für Personen, die Dienstreisen durchführen) I1 c

**Filter bezieht sich auf Frage A1:**  
Zu welcher Personengruppe an der Hochschule gehören Sie? Wird nicht angezeigt für Studierende und Gaststudierende, LfBA und nebenberufliches wissenschaftliches und künstlerisches Personal

I1c (Langer freier Text)

**Was bräuchten Sie noch, um Ihre Dienstreisen umweltfreundlicher zu gestalten?**

## Feedback

J1 (Eingabe)

**Gibt es noch etwas, das Sie uns mitteilen möchten (Gedanken, Ideen, Wünsche etc.)?**

Endseite

**Vielen Dank für die Teilnahme an der Umfrage!**

**Das WIR ist entscheidend. Aus den Antworten können wir eine Treibhausgasbilanz erstellen, Maßnahmen ableiten und rücken dem Ziel einer klimafreundlicheren Hochschule näher.**

**Neuigkeiten und Aktivitäten zum Thema Klimaschutz finden Sie unter [Link zur Webseite].**

**Ihre Antworten wurden gespeichert und gemäß der Datenschutz Grundverordnung (DSGVO) verarbeitet.**