

Neugestaltung des Eingangsbereiches vom Brockenhaus

Ich widme mich der Umgestaltung von dem Eingangsbereich des Brockenhauses. Mit der Neugestaltung des Souvenirshops und des Kassenbereiches möchte ich die Besucherführung, die Ausleuchtung und die Übersichtlichkeit des Objektes optimieren.

Reorganization of the entry area of the Brockenhaus

I am dedicated to redesign the entry area of the Brockenhaus. By redesigning the gift shop and the cash till area I want to optimize the guidance of visitors, as well as illumination and clarity of the area.

Identität

Wir leben in einer funktional differenzierten Gesellschaft und das bedeutet für jeden Menschen Angebote der Identität und Einmaligkeit aufgreifen zu wollen. Mittels Formsprache und dem Einsatz von Materialien und Farben entwickelte ich ein Produkt, das Botschaften im Rahmen einer individuellen und subjektiven Erlebniswelt vermittelt und somit direkt und emotional auf den Benutzer einwirkt.

Identity

We live in a functionally differentiated society. This means that every person has to take up offers of its identity and uniqueness. By using form design and the application of materials and colors I developed a product that provides messages within an individual and subjective experience and therefore affect directly and emotionally on the user.

Lateral Trainer (MediTECH) – Kinder im Klassenzimmer überlebensfähig machen

Für das Unternehmen MediTECH ist das eines ihrer Grundmotive. Anhand eines speziell entwickelten Trainingsverfahrens werden Kindern mit gestörter Hörwahrnehmung, Sprache und Rechtschreibung gefördert. Der Lateral Trainer gilt dabei als wesentlicher Bestandteil. Aufgabe ist die Gestaltung einer neuen Produktgeneration.

Lateral Trainer (MediTECH)—To make children being able to survive in the classroom

This is one of the guiding principles of the company MediTECH. By using an especially developed training method, children with deranged auditory perception, language and spelling will be supported. The "Lateral Trainer" is an essential component for that. The target is to design a new product generation.

Transportmittel für Rettungsmannschaften

Die Erde beginnt zu beben, Häuser stürzen ein, Menschen fliehen ins Freie. Bestimmte Regionen der Welt werden immer wieder von Erdbeben erschüttert. Schwierigen Bedingungen, wie eingestürzte Gebäude, zugeschüttete Straßen und Chaos stellen für den Transport von Verletzten ein großes Problem dar. Die hier angestrebte Lösung berücksichtigt dieses schwierige Umweltszenario und die Anforderungen an den sicheren Transport von verletzten Personen.

Means of transportation for rescue teams

The earth begins to shake, houses are collapsing, and people flee outside. Certain regions of the world are shaken over and over again by earthquakes. This damage scenario is characterized by collapsed buildings, filled up roads, and chaos. These difficult conditions provide a large problem for the transport of injured people. The solution aimed at here considers this difficult environmental scenario and the requirements to the safe transport of injured persons.

Augmented Navigation

Augmented Navigation beschreibt das Zusammenspiel von realem Videobild und virtuell eingepflegten Navigationselementen. Im Gegensatz zu herkömmlichen 2D Ansichten wird hier das reale Bild zeitgleich gesehen. Der damit erforderliche Umdenkprozess, von abstraktem Bild auf gesehenes Realbild, entfällt. Das Thema der Arbeit beläuft sich auf weitere Konzepte im Rahmen von Augmented Navigation & Augmented Reality.

Augmented Navigation

Augmented navigation describes the teamwork of real video picture and virtual navigation elements. The real picture is seen simultaneous, in contrast to customary 2-D map, and the therefore necessary process of abstract picture on seen real picture is lost. The subject of the work amounts to other draughts within the scope of Augmented navigation and Augmented Reality.



Rico Teege ricoteege@aol.com



Luisa Schöller schoeller.luisa@googlemail.de



Eckhard Kaltenhäuser eckhard.kaltenhauser@gmx.de



Pascal Nimz pascal.nimz@gmx.de



Steffen Herrling steffenherrling@gmx.de

Neuentwicklung eines Walzenstuhls

Die zentrale und somit wichtigste Maschine in einer modernen Mühle ist der Walzenstuhl, der für das Mahlen des Getreides zuständig ist.

Um dieser Funktion gerecht zu werden wurde ein neues Design entwickelt, das die tägliche Arbeit des Müllers erleichtert und den Gesamtprozess effizienter gestaltet.

Rolling Chair Redevelopment

The central and therefore most important machine in a modern mill is the rolling chair, which is responsible for the grinding of corn. To meet the requirements of this feature a new design was developed that facilitates the daily work of the miller and the whole process more efficient.

Skidoo – Ein Fahrzeug für den Gebrauch auf Schnee

Das Klima in den kalten Regionen der Erde wird zum Hindernis in der Mobilität. In diesen Gegenden bewegen sich die Menschen im Alltag mit Hilfe von Schneemobilen, die in der Freizeit als Sportgerät genutzt werden. Ziel ist die Entwicklung eines Motorschlittens für den täglichen Gebrauch auf Schnee. Das Fahrzeug soll individuell einsetzbar und ein Erlebnis in der Benutzung sein.

Skidoo—A vehicle for the use on snow

The climate in the cold regions of the earth becomes an obstacle for the mobility. In these regions people use snowmobiles to move from one place to another, while they serve in their spare time as a piece of sports equipment. The purpose of this project was to invent a snowmobile for the everyday use on snow. The vehicle should be universally usable and an adventure in its application.

Sebastian Steven Andy Kunz kunz.mail@gmx.de



Wir sind stolz, Ihnen hiermit die neuen Bachelor-Arbeiten des akkreditierten Studiengangs Industrial Design vorstellen zu können; sie reichen von Produkt- bis Interface Design. Wie es ja bereits eine schöne Tradition geworden ist, laden wir Sie herzlich ein, die Arbeiten – aber auch die kreativen Köpfe, die hinter diesen Arbeiten stecken – kennenzulernen.

We are proud to announce the latest Bachelor reports of the Industrial Design program focusing on a variety of product and/or interface design challenges. We are happy to share these projects with you as well as introducing you to the creative people that accomplished these.

Prof. Hagen Kluge
Institutsdirektion
Head of the Industrial Design Institute

Hochschule Magdeburg-Stendal (FH)
FB Ingenieurwissenschaften + Industriedesign
Institut für Industrial Design
Breitscheidstraße 2 – Haus 9
39114 Magdeburg

TEL 0391.8864-242
FAX 0391.8864-243

www.design.hs-magdeburg.de

Elektrofahrrad

Heutzutage werden digitale bzw. elektrische Attribute in unserer Gesellschaft direkt als positiv empfunden. Ein Beispiel, bei dem diese mit negativen Emotionen verbunden werden, ist das Elektrofahrrad, denn dem Fahrer wird die Fähigkeit aberkannt, ein normales Fahrrad nutzen zu können. Ich habe ein Elektrofahrrad entwickelt, das den Bedürfnissen der urbanen Bevölkerung gerecht wird und zu einer besseren Akzeptanz dieser beitragen soll.

Electric Bicycle

Nowadays, digital and electrical attributes are supposed to be positive. There are only few examples, where an electrical component is connected with negative emotions. Such an example is the electric bicycle. Generally the driver of a bike like this is supposed to be unable to drive a normal bicycle. I developed an electric bicycle, which is aligned to the needs of the urban population and will contribute to a greater acceptance of electric bicycles in our society.



Thorsten Wickerth
Thorsten_Wickerth@web.de

Digital Interaktives Bordbuch

Ein digitales Bordbuch findet nicht mehr nur in der Schifffahrts- und Luftfahrtsindustrie Anwendung. Mittlerweile gehört dieses Detail zur Standardausstattung eines jeden Mittelklassewagens. Je besser die Fahrzeugausstattung umso diffiziler die Technik und vielschichtiger die Elektronik, desto umfangreicher die dazugehörige Betriebsanleitung. Diese Konzeptstudie richtet sich an alle Autofahrer die ihr Wissen in Sachen Auto verbessern wollen.

Digital Interactive Log Book

A digital log book is no longer only to find in applications of the shipping and aviation industry. Meanwhile this detail belongs to the standard equipment of every medium sized vehicle. The better the vehicle accessories the more difficultly the technology and complex the electronics, the more extensively the matching manual. This draft study is directed to all drivers which want to improve their knowledge in the matter of cars.



Jana Raedsch
jana_raedsch@gmx.de

Visionäres Karosseriekonzept

Ein aktuell brisantes Thema ist die Reduktion der Umweltbelastungen im Automobilbereich. Aktuelle Lösungsansätze zeigt die Industrie derzeit im Bereich der Antriebstechnologie. Ich sehe darüber hinaus ein großes Potenzial in der Exterieurgestaltung. Deshalb habe ich ein Karosseriekonzept entwickelt, mit dem es möglich ist, enorm viel Gewicht zu sparen ohne auf Sicherheit und Komfort zu verzichten.

Visionary Car Body Concept

Minimization of environmental in the automotive sector pollution is currently a controversial topic. Current approaches of the industry focus on power train technologies. Beyond that I see a wide field of potentials in exterior design. In account of this I created a car body concept that reduces a lot of weight without limitations in safety and comfort.



Klaus-Peter Pick
klaus-peter-pick@web.de

Navigationsgerät für sehgeschädigte Menschen

Ziel ist die Entwicklung eines Navigationsgerätes für sehgeschädigte und blinde Menschen. Für diesen Personenkreis soll es die Orientierung im urbanen Raum, im öffentlichen Nahverkehr oder in öffentlichen Einrichtungen erheblich erleichtern und somit Barrieren im Alltag vieler Sehgeschädigter überwinden.

Navigation System for People that are visually handicapped or blind

The goal is to develop an urban navigation system for people that are visually handicapped or blind. This device will help to orientate in urban environments, public transportation systems and other public places. This will considerably lower natural barriers in the everyday life of visually handicapped people.



Frank Steffen
frank.steffen1@googlemail.com

Mitwachsendes Laufrad

Viele Eltern kaufen die Fahrräder für ihre Kinder häufig "auf Zuwachs". Doch auf den schweren und unhandlichen Rädern lernen sie dann aber nur langsam das Radfahren. Daher liegt der Schwerpunkt meiner Arbeit einerseits in der Analyse der ergonomischen Anpassung und andererseits in der Konzeption und Gestaltung einer mitwachsenden Kombination aus Lauf- und Fahrrad, die Kinder beim Lernprozess des Radfahrens begleitet.

Adaptable Running Bike

Many parents buy their children the bikes too big, trying to ensure the utilization of the bike for a long period of time despite the fast bodily growth. However these bikes are too heavy and bulky and do not assist the children in an ideal way. Therefore my thesis focuses on the ergonomically adaptable object that fits a rapidly changing body and how this design object can assist the child in learning to ride a bicycle quickly and safely.



Robert Fink
robertfink@mail.com

RES Q

Im Bereich Wasserrettung ist die übliche Vorgehensweise der Personenrettung seit ca. 20 Jahren gleich geblieben. Jahr für Jahr kommt es zu vielen Todesfällen in deutschen Gewässern. Diese Situation zu verbessern war mein Ziel. Kenntnisse im Bereich Rettungsschwimmen und Anwendung von Rettungsmitteln halfen mir ein System zu entwerfen, welches schnell und schonend den Verunfallten aus der Gefahrenquelle bringt.

RES Q

In the domain of maritime salvage the procedure of rescuing people has been remaining the same for 20 years. Year after year it comes to numerous cases of death in German waters. My objective was to improve this situation. Skills in lifesaving and the knowledge of using life saving appliances helped me designing a system which gets the casualty fast and gentle out of the hazard zone.

Einsitziges innerstädtisches Elektrofahrzeug

Persönliche Flexibilität und Mobilität spielen in der heutigen Gesellschaft eine große Rolle. Doch muss ein Fahrzeug für den innerstädtischen Raum wirklich Platz für fünf Personen bieten? Ich habe es mir zum Thema gemacht, ein einsitziges Fahrzeug zu entwickeln, das wenig Raum beim Parken, aber ausreichend Platz für einen Fahrer samt seinem Gepäck bietet.

Single-Seated Urban Electric Vehicle

Personal flexibility and mobility are playing an important role in today's society. However, does a car for urban transportation really need to offer room for five people? The purpose of my topic is to design a car which is small enough to be parked easily and still offers sufficient space for one person plus baggage at the same time.

Human Science

Neue Lernmethoden sind in der heutigen rasanten technischen Entwicklung sehr wichtig. Ich habe eine modulare Software für das Medizinstudium konzipiert, mit der es möglich ist, Vorlesungsmaterial, Bilder, Texte, Illustrationen und Clips individuell zusammen zustellen. Die Software Human Science ist nicht nur ein Lernprogramm, sondern gibt dem Nutzer die Chance, Inhalte selbst zu verarbeiten und über das Exporttool für Mobilgeräte aufzubereiten.

Human Science

New learning methods are very important in today's fast technical developments. In my bachelor thesis I designed a modular software for the study of medicine with which it is possible to arrange material for lectures, pictures, texts, illustrations, and clips individually. The software Human Science is not only a learning program, but it provides the chance for users to handle contents by oneself and to carry it along on mobile devices through the export tool.



**industrial design
interface design**
Bachelor 2010.1

Wir sind stolz, Ihnen hiermit die neuen Bachelor-Arbeiten des akkreditierten Studiengangs Industrial Design vorstellen zu können; sie reichen von Produkt- bis Interface Design. Wie es ja bereits eine schöne Tradition geworden ist, laden wir Sie herzlich ein, die Arbeiten – aber auch die kreativen Köpfe, die hinter diesen Arbeiten stecken – kennenzulernen.

We are proud to announce the latest Bachelor reports of the Industrial Design program focusing on a variety of product and/or interface design challenges. We are happy to share these projects with you as well as introducing you to the creative people that accomplished these.

Prof. Hagen Kluge
Institutsdirektion
Head of the Industrial Design Institute

Hochschule Magdeburg-Stendal (FH)
FB Ingenieurwissenschaften + Industriedesign
Institut für Industrial Design
Breitscheidstraße 2 – Haus 9
39114 Magdeburg

TEL 0391.8864-242
FAX 0391.8864-243

www.design.hs-magdeburg.de

Bachelor 2010.1

Thomas Hildebrandt thomas.hildebrandt84@gmail.com



Jan Schröter mail@janschroeter.com



Katharina Fischer katharina.fischer86@web.de

